

BAREM DE CORECTARE A CHESTIONARULUI

Varianta 104501

Proba scrisă pentru ocuparea posturilor vacante de
inspector de specialitate debutant (S) în cadrul Agențiilor
Teritoriale A.R.R. ALBA, CONSTANȚA, IALOMIȚĂ
ȘI ILFOV

Întrebare	Răspuns
1	A
2	D
3	A
4	A
5	C
6	C
7	C
8	B
9	A
10	B
11	A
12	A
13	B
14	A
15	B
16	C
17	C
18	B
19	A
20	A

TEST GRILA PENTRU OCUPAREA POSTURILOR
CONTRACTUALE VACANTE DE INSPECTOR DE
SPECIALITATE DEBUTANT
ÎN CADRUL AGENTIEI TERITORIALE
ARR.....

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMANĂ –A.R.R.

1. Auditul de siguranță rutieră se poate face în etapa studiului de fezabilitate?

- a) adevărat;
- b) fals;
- c) da, doar pe drumuri naționale aflate în exploatare de cel puțin 3 ani;
- d) da, doar pe drumuri naționale aflate în exploatare de cel puțin 2 ani.

2. Ce categorie de permis trebuie să dețină un auditor de siguranță rutieră pentru a putea profesa?

- a) categoria A;
- b) categoriile C și D;
- c) categoria C;
- d) categoria B.

3. Care dintre următoarele informații despre o autoritate sau instituție sunt informații de interes public?

- a) Structura organizatorică, programul de funcționare și de audiențe;
- b) Planul de achiziții pe 2 ani;
- c) Salariile angajaților;
- d) Nici una dintre variante;

4. Se interzic amplasarea de construcții sau/și de amenajare la o distanță față de poduri mai mică de:

- a) 1 km în amonte și 2 km în aval;

- b) 2 km în amonte și 1 km în aval;
- c) 3 km în amonte și 1 km în aval;
- d) 5 km în amonte și 2 km în aval;

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....

5. Platforma drumului este:

- a) formată din două fâșii de teren de o parte și de alta a părții carosabile și partea carosabilă;
- b) formată din două fâșii de teren de o parte și de alta a părții carosabile, partea carosabilă, taluzuri, dispozitive de colectare și evacuare a apelor;
- c) formată din acostamente și partea carosabilă.**
- d) formată din zona de siguranță și acostamente

6. Potrivit prevederilor legale în vigoare Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. este:

- a) Regie autonomă (RA) cu statut special în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- b) Instituție privată în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- c) Instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;**
- d) Societate în nume colectiv (SNC) în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

2

7. Obligația de a semnaliza corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește ori pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia, îi revine:

- a) poliției locale din raza de competență a tronsonului rutier;
- b) administrația locală, pentru drumurile publice din zona de competență a acesteia;
- c) administratorul drumului public ori, după caz, antreprenorul sau executantul lucrărilor;**
- d) legea nu precizează în mod expres care sunt autoritățile care au obligații pentru semnalizarea obstacolelor aflate pe partea carosabilă;

8. Conform prevederilor HG 625/1998 privind organizarea și funcționarea ARR, Consiliul de conducere al ARR este format din:

- a) 5 membri;
- b) 7 membri;**

- c) 9 membri;
- d) 3 membri;

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....

9. Întreținerea bretelelor la intersecțiile denivelate a 2 drumuri cade în sarcina:

- a) administratorului drumului (căii) de categorie superioară
- b) administratorului drumului (căii) de categorie inferioară
- c) nu este în sarcina lor
- d) este în sarcina amândorura

10. Cine este responsabil pentru daunele produse participanților la traficul rutier în urma nerezolvărilor dispozițiilor/măsurilor de remediere cuprinse în rapoartele de inspecție periodică/specifică conform Legii 265/2008 republicată cu completările și modificările ulterioare?

- a) Societățile de Asigurări;
- b) Administratorul drumului inspectat;
- c) Antreprenorul ;
- d) Constructorul executant;

3

11. Montarea panourilor publicitare este interzisă în:

- a) Curbe și intersecții de drumuri aflate la nivel,;
- b) Zonelor arabile;
- c) În zona de protecție;
- d) În nici unul din cazuri;

12. Legea nr.265/2008 republicată, cu modificările și completările ulterioare, nu se aplică:

- a) tunelurilor rutiere reglementate de Directiva 2004/54/CE;
- b) pasajelor rutiere;
- c) drumurilor județene;
- d) drumurilor aparținând rețelei rutiere transeuropene.



13. Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere reprezintă:

- a) analizarea strategică și clasificarea secțiunilor rețelei rutiere existente, în funcție de potențialul de îmbunătățire a siguranței și de reducere a costurilor legate de accidente;
- b) o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranță a rețelei rutiere în cazul unui proiect al unei noi căi rutiere sau în cazul unui proiect privind modificări substanțiale constructive ale rețelei existente;
- c) o metoda de identificare, analizare și clasificare a tronsoanelor infrastructurii rutiere, care au fost în exploatare mai mult de 3 ani, pe care s-a înregistrat un număr mare de accidente soldate cu persoane decedate;
- d) o metoda de identificare, analizare și clasificare a tronsoanelor infrastructurii rutiere, care au fost în exploatare mai mult de 3 ani, pe care s-a înregistrat un număr mare de accidente soldate cu decesul și/sau rănirea gravă a unor persoane.

14. În cazul în care informațiile de interes public solicitate compartimentelor de relații publice nu sunt disponibile pe loc, persoana care le-a solicitat este:

- a) Îndrumată să solicite în scris informația de interes public;
- b) Refuzată;
- c) Îndrumată către alte instituții;
- d) Nici una dintre variante;

15. Cine desemnează auditorii de siguranță rutieră în vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere:

- a) Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor;
- b) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
- c) Societatea Auditorilor de Siguranță Rutieră;
- d) Ministrul transporturilor și infrastructurii, la propunerea Directorului general al A.R.R.

16. Când contravențiile au fost constatate prin același proces-verbal, sancțiunile contravenționale se cumulează fără a putea depăși:

- a) maximul amenzii prevăzute pentru contravenția cea mai gravă;
- c) dublul maximului amenzii prevăzut pentru contravenția cea mai gravă;

- b) triplul maximului amenzii prevăzut pentru contravenția cea mai gravă;
- d) se cumulează dacă aceeași persoană a săvârșit mai multe contravenții și sancțiunea se aplică pentru fiecare contravenție;



17. Aplicarea sancțiunii amenzii contravenționale se prescrie în termen de de la data săvârșirii faptei.

- a) 24 luni;
- b) 12 luni;
- c) 6 luni;**
- d) 3 luni

18. Cine este răspunzător în cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia ?

- a) conducătorul auto, deoarece nu a redus viteza de circulație până la limita evitării oricărui pericol;
- b) administratorul drumului public**
- c) poliția rutieră cu atribuțiuni în zona de competență a evenimentului rutier;
- d) executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii

19. Pentru asigurarea accesului oricărei persoane la informațiile de interes public, la care dintre variante autoritățile și instituțiile publice au obligația de:

- a) De a organiza compartimente de informare și relații publice sau de a desemna persoane în acest sens;**
- b) De a înființa un ziar local;
- c) De a cumpara spațiu de publicitate;
- d) Nici una din variantele de mai sus;

20. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de Legea nr.265/2008 republicată, cu modificările și completările ulterioare, se fac de către:

a) personalul împuternicit în acest sens din cadrul Ministerului Transporturilor și Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C, pentru contravențiile prevăzute la art. 23 lit. b)-h), în limita competențelor acestora;

b) ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Locale, pentru contravențiile prevăzute la art. 23 lit. c) și e);

c) personalul corpului de control din cadrul Consiliilor Județene, pentru drumurile județene și locale;

d) personalul Autorității Rutiere Române – A.R.R. desemnat prin decizie a Directorului general al instituției.

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....